

## Przedmiar robót

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>CPV: 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne</b>			
<b>1.1</b>		<b>Roboty przygotowawcze</b>			
1	<b>KNNR 1</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km		
d.1.	<b>0111-01</b>				
1	<b>D.01.01.01</b>				
	<b>od km 0+000,00 do km 2+883,20</b>	2.88320	km	2.88	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.88</b>
<b>1.2</b>		<b>Roboty rozbiórkowe</b>			
2	<b>KNR 2-01</b>	Ręczne ścinanie i karczowanie gęstych krzaków i podszycia - oczyszczenie pasa drogowego.	ha		
d.1.	<b>0109-04</b>				
2	<b>D.01.02.01</b>				
		(500)*2.5/10000	ha	0.13	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.13</b>
3	<b>KNR 2-01</b>	Oczyszczenie terenu z pozostałości po wykarczowaniu ze spalaniem na miejscu	m <sup>2</sup>		
d.1.	<b>0111-01</b>				
2	<b>D.01.02.01</b>				
		(500)*2.5	m <sup>2</sup>	1250.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1250.00</b>
4	<b>KNR 2-31</b>	Rozebranie przepustów zjazdowych rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm	m		
d.1.	<b>0816-01</b>				
2	<b>D.01.02.04</b>				
		5*5	m	25.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>25.00</b>
5	<b>KNR 2-31</b>	Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe	m <sup>3</sup>		
d.1.	<b>0816-04</b>				
2	<b>D.01.02.04</b>				
		5*(0.2*1.5*1.0)*2	m <sup>3</sup>	3.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.00</b>
6	<b>KNR AT-03</b>	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm	m		
d.1.	<b>0101-02</b>				
2	<b>D.01.02.04</b>				
	<b>chodnik od km 1+492,80 do km 1+780,80</b>	1780.80-1492.80	m	288.00	
	<b>prawa stro- na jezdni od km 0+385,30 do km 0+897,00</b>	897.00-385.30	m	511.70	
				<b>RAZEM</b>	<b>799.70</b>
7	<b>KNR AT-03</b>	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o śr. gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km.	m <sup>2</sup>		
d.1.	<b>0102-0 1</b>				
2	<b>D.05.03.11. wciniki technologiczne</b>				
		4.70*10+5.50*10	m <sup>2</sup>	102.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>102.00</b>
8	<b>KNR 4-04</b>	Załadowanie gruzu koparko-ładowarką.	m <sup>3</sup>		
d.1.	<b>1103-02</b>				
2	<b>D.01.02.04</b>				
	<b>ścianki czołowe</b>	3.00	m <sup>3</sup>	3.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.00</b>
9	<b>KNR 4-04</b>	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowniczym na odleg. 1 km	m <sup>3</sup>		
d.1.	<b>1103-04</b>				
2	<b>D.01.02.04</b>				
	<b>ścianki czołowe</b>	3.00	m <sup>3</sup>	3.00	
	<b>przepusty</b>	5*5*PoleKołaD(0.4)	m <sup>3</sup>	3.14	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.14</b>
10	<b>KNR 4-04</b>	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samoch.samowył.- dod.za każdy nast.rozp. 1 km do 5 km	m <sup>3</sup>		
d.1.	<b>1103-05</b>				
2	<b>D.01.02.04</b>				
	<b>j.w. destruk</b>	6.14	m <sup>3</sup>	6.14	
		102*0.04	m <sup>3</sup>	4.08	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.22</b>
<b>1.3</b>		<b>Roboty ziemne</b>			
11	<b>KNNR 1</b>	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek - chodnik od km 1+492,80 do km 1+780,80.	m <sup>2</sup>		
d.1.	<b>0113-01</b>				
3	<b>D.01.02.02</b>				
		(1780.80-1492.80)*2.5	m <sup>2</sup>	720.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>720.00</b>

## Przedmiar robót

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
12	<b>KNNR 6</b>	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na poszerzeniu jezdni wraz z załadowaniem na samochód ciężarowy w/g zał. nr 1.	m <sup>2</sup>		
d.1.	<b>0101-03</b>				
3	<b>D.04.01.01</b>				
	od km 0+000,00 do km 0+385,30	564.35	m <sup>2</sup>	564.35	
	- dwustronne				
	od km 0+385,30 do km 0+897,00	271.88	m <sup>2</sup>	271.88	
	- lewostronne				
	od km 0+897,00 do km 1+492,80	746.70	m <sup>2</sup>	746.70	
	- dwustronne				
	od km 1+492,80 do km 2+762,50	1552.42	m <sup>2</sup>	1552.42	
	- prawostronne				
	od km 2+762,50 do km 2+888,00	131.05	m <sup>2</sup>	131.05	
	- lewostronne				
				<b>RAZEM</b>	<b>3266.40</b>
13	<b>KNNR 1</b>	Załadowanie humusu koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag.w hałdach z transp.urobku na odl. 1 km sam.samowylad - wywóz humusu w miejsce wskazane przez inwestora.	m <sup>3</sup>		
d.1.	<b>0206-04</b>				
3	<b>D.01.02.02</b>				
		720*0.15	m <sup>3</sup>	108.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>108.00</b>
14	<b>KNNR 1</b>	Transport urobku z koryta samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej na odległość do 5 km.	m <sup>3</sup>		
d.1.	<b>0208-02</b>				
3	<b>D.04.01.01</b>				
	j.w.	Krotność = 5 3266.40*0.3	m <sup>3</sup>	979.92	
				<b>RAZEM</b>	<b>979.92</b>
15	<b>KNNR 1</b>	Transport humusu samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej na odległość do 5 km.	m <sup>3</sup>		
d.1.	<b>0208-02</b>				
3	<b>D.01.02.02</b>				
	j.w.	Krotność = 4 3266.40*0.3	m <sup>3</sup>	979.92	
				<b>RAZEM</b>	<b>979.92</b>
16	<b>KNNR 6</b>	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne chodnika od km 1+492,80 do km 1+780,80.	m <sup>2</sup>		
d.1.	<b>0103-03</b>				
3	<b>D.04.01.01</b>				
		(1780.80-1492.80)*2.5	m <sup>2</sup>	720.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>720.00</b>
<b>2 45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni</b>					
<b>2.1 Chodnik od km 1+492,80 do km 1+780,80</b>					
17	<b>KNNR 6</b>	Podsypka pod przykanaliki z pospółki o gr. 10 cm.	m <sup>2</sup>		
d.2.	<b>0104-03</b>				
1	<b>D.06.01.01</b>				
		6*2.5*0.3	m <sup>2</sup>	4.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.50</b>
18	<b>KNNR-W 2-18</b>	Przykanaliki z rur PVC o śr. zewn. 200 mm	m		
d.2.	<b>0408-03</b>				
1	<b>D.06.01.01</b>				
		6*2.50	m	15.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>15.00</b>
19	<b>KNR 2-01</b>	Umocnienie wylotów przykanalików płytami ażurowymi o wymiarach 60x40x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej o gr. 5 cm z wypełnieniem wolnych przestrzeni humusem.	m <sup>2</sup>		
d.2.	<b>0516-02</b>				
1	<b>D.05.03.23a</b>				
		6*1.0	m <sup>2</sup>	6.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.00</b>
20	<b>KNNR 6</b>	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe żwirowe o grubości 15 cm	m <sup>3</sup>		
d.2.	<b>0605-01</b>				
1	<b>D.06.02.01a</b>				
		5*5.0*0.8*0.1	m <sup>3</sup>	2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
21	<b>KNR 2-31</b>	Przepusty rurowe pod zjazdem - rury PEHD o śr. 40 cm.	m		
d.2.	<b>0605-06</b>				
1	<b>D.06.02.01a</b>				

## Przedmiar robót

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		5*5.0	m	25.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>25.00</b>
22	<b>KNR 2-31</b>	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 40 cm	ściank.		
d.2.	<b>0605-03</b>				
1	<b>D.06.02.01a</b>				
		5*2	ściank.	10.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.00</b>
23	<b>KNR 2-31</b>	Krawężniki betonowe wystające o wym. 15x30 lub obniżone 15x22 cm na pod- sypce cem.piaskowej.	m		
d.2.	<b>0403-03</b>				
1	<b>D.08.01.01b</b>				
		1780.80-1492.80	m	288.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>288.00</b>
24	<b>KNR 2-31</b>	Ława betonowa z oporem z betonu C12/15 pod krawężniki.	m <sup>3</sup>		
d.2.	<b>0402-04</b>				
1	<b>D.08.01.01b</b>				
	<b>j.w.</b>	(288)*0.065	m <sup>3</sup>	18.72	
				<b>RAZEM</b>	<b>18.72</b>
25	<b>KNR 2-31</b>	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cem.- piaskowej z wy- pełnieniem spoin zaprawą cementową.	m		
d.2.	<b>0407-04</b>				
1	<b>D.08.03.01.</b>				
		288-5*5	m	263.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>263.00</b>
26	<b>KNR 2-31</b>	Ława betonowa z oporem z betonu C12/15 pod obrzeża betonowe.	m <sup>3</sup>		
d.2.	<b>0402-04</b>				
1	<b>D.08.01.01b</b>				
	<b>j.w.</b>	(263)*0.03	m <sup>3</sup>	7.89	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.89</b>
27	<b>KNR 2-31</b>	Obramowanie zjazdów opornikiem betonowe o wymiarach 12x25 cm na pod- sypce cem.- piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową.	m		
d.2.	<b>0407-04</b>				
1	<b>D.08.01.01</b>				
		5*2*3.0+4.0+5.0+4.50+1.2+5.0+5.0	m	54.70	
				<b>RAZEM</b>	<b>54.70</b>
28	<b>KNR 2-31</b>	Ława betonowa z oporem z betonu C12/15 pod opornik drogowy.	m <sup>3</sup>		
d.2.	<b>0402-04</b>				
1	<b>D.08.01.01</b>				
	<b>j.w.</b>	(54.70)*0.06	m <sup>3</sup>	3.28	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.28</b>
29	<b>KNNR 6</b>	Podbudowa zasadnicza pod zjazdy z kruszyw łamanych 0/32 o gr. 20 cm	m <sup>2</sup>		
d.2.	<b>0113-02</b>				
1	<b>D.04.04.02</b>				
		4.50*5.0+5.0*5.0+5.0*6.0+5.0*6.0+4.0*6.0	m <sup>2</sup>	131.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>131.50</b>
30	<b>KNNR 6</b>	Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicz- nie (pod chodnik), grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm	m <sup>2</sup>		
d.2.	<b>0104-04</b>				
1	<b>D.04.02.01</b>				
		(288-5+5+5+5+4)*2.0	m <sup>2</sup>	604.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>604.00</b>
31	<b>KNNR 6</b>	Nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej szarej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm z wypełnieniem spoin piaskiem.	m <sup>2</sup>		
d.2.	<b>0502-03</b>				
1	<b>D.05.03.23a.</b>				
		4.50*5.0+5.0*5.0+5.0*6.0+5.0*6.0+4.0*6.0	m <sup>2</sup>	131.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>131.50</b>
32	<b>KNNR 6</b>	Nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej czerwonej typu "holland" o grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm z wypełnieniem spoin piaskiem.	m <sup>2</sup>		
d.2.	<b>0502-02</b>				
1	<b>D.05.03.23a</b>				
		(288-(5+5+5+5+4))*2.0	m <sup>2</sup>	528.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>528.00</b>
33	<b>KNNR 6</b>	Uzupełnienie chudym betonem o gr. 30 cm szczeliny pomiędzy krawężnikiem a ist. nawierzchnią. Krotność = 3	m <sup>2</sup>		
d.2.	<b>0109-01</b>				
1					
		288*0.1	m <sup>2</sup>	28.80	
				<b>RAZEM</b>	<b>28.80</b>
34	<b>KNNR 6</b>	Uzupełnienie nawierzchni pomiędzy krawężnikiem a ist. nawierzchnią za po- mocą mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC 22P o gr. 8 cm	m <sup>2</sup>		
d.2.	<b>0110-03</b>				
1	<b>D.04.07.01</b>				
		288*0.1	m <sup>2</sup>	28.80	
				<b>RAZEM</b>	<b>28.80</b>
35	<b>KNR 2-31</b>	Oczyszczenie rowów za chodnikiem z namułu o grub. 30 cm z wyprofilowa- niem dna i skarp rowu z załadunkiem urobku na samochody samowładow- cze.	m		
d.2.	<b>1403-06</b>				
1	<b>D.06.04.01</b>				
		288	m	288.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>288.00</b>

## Przedmiar robót

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
36 d.2. 1	<b>KNNR 1</b> <b>0208-02</b> <b>D.06.04.01</b> j.w.	Transport namotu samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej na odleglosc do 5 km. Krotnosc = 5 $288*(0.75+0.4+0.75)*0.3$	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  164.16	  <b>164.16</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>164.16</b>
<b>2.2 Poszerzenie jezdni</b>					
37 d.2. 2	<b>KNR 2-31</b> <b>0401-07</b> <b>D.04.01.01</b> od km 0+ 385,30 do km 0+897,00 - str. prawa od km 2+ 480,90 do km 2+762, 50,00 - str. lewa od km 2+ 762,50 do km 2+888,00 - str. prawa	Rowki pod opornik drogowy w miejscach braku poszerzenia.  (897.00-385.30)  (2762.50-2480.90)  (2888-2762.50)	m  m  m  m	  511.70  281.60  125.50	  <b>918.80</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>918.80</b>
38 d.2. 2	<b>KNR 2-31</b> <b>0407-04</b> <b>D.08.01.01</b> od km 0+ 000,00 do km 0+385,30 - dwustron- nie od km 0+ 385,30 do km 0+897,00 - dwustron- nie od km 0+ 897,00 do km 1+492,80 - dwustron- nie od km 1+ 492,80 do km 2+762,50 - str. prawa od km 2+ 480,90 do km 2+762,50 - str. lewa od km 2+ 762,50 do km 2+888,00 - str. prawa	Obramowanie jezdni opornikiem betonowe o wymiarach 12x25 cm na podsypce cem,- piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową.  385.30*2  (897.00-385.30)*2  (1492.80-897.0)*2  (2762.50-1492.80)  (2762.50-2480.90)  (2888-2762.50)	m  m  m  m  m  m	  770.60  1023.40  1191.60  1269.70  281.60  125.50	  <b>4662.40</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>4662.40</b>
39 d.2. 2	<b>KNR 2-31</b> <b>0402-04</b> <b>D.08.01.01</b> j.w.	Ława betonowa z oporem z betonu C12/15 pod opornik drogowy.  $(4662.40)*0.06$	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  279.74	  <b>279.74</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>279.74</b>
40 d.2. 2	<b>KNNR 6</b> <b>0113-02</b> <b>D.04.04.02</b> od km 0+ 000,00 do km 0+385,30 - dwustron- nie od km 0+ 385,30 do km 0+897,00 - lewostron- nie	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych 0/32 o gr. 20 cm  564.35  271.88	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  564.35  271.88	  <b>836.23</b>

## Przedmiar robót

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
	od km 0+897,00 do km 1+492,80 - dwustronne	746.70	m <sup>2</sup>	746.70	
	od km 1+492,80 do km 2+762,50 - prawostronne	1552.42	m <sup>2</sup>	1552.42	
	od km 2+762,50 do km 2+888,00 - lewostronne	131.05	m <sup>2</sup>	131.05	
				<b>RAZEM</b>	<b>3266.40</b>
41 d.2. 2	<b>KNNR 6 0109-01</b> od km 0+385,30 do km 0+897,00 - str. prawa od km 2+480,90 do km 2+762,50,00 - str. lewa od km 2+762,50 do km 2+888,00 - str. prawa	Uzupełnienie chudym betonem o gr. 30 cm szczeliny pomiędzy opornikiem a ist. nawierzchnią. Krotność = 3 (897.00-385.30)*0.1  (2762.50-2480.90)*0.1  (2888-2762.50)*0.1	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 51.17 28.16 12.55	
				<b>RAZEM</b>	<b>91.88</b>
42 d.2. 2	<b>KNR AT-03 0202-01 D.04.03.01</b> od km 0+000,00 do km 0+385,30 - dwustronne od km 0+385,30 do km 0+897,00 - lewostronne od km 0+897,00 do km 1+492,80 - dwustronne od km 1+492,80 do km 2+762,50 - prawostronne od km 2+762,50 do km 2+888,00 - lewostronne	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy z kruszywa łamanego 0/32 zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup>  564.35  271.88  746.70  1552.42  131.05	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 564.35 271.88 746.70 1552.42 131.05	
				<b>RAZEM</b>	<b>3266.40</b>
43 d.2. 2	<b>KNNR 6 0110-03 D.04.07.01</b> od km 0+000,00 do km 0+385,30 - dwustronne	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC 22P o gr. 8 cm  564.35	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 564.35	

## Przedmiar robót

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
	od km 0+385,30 do km 0+897,00 - lewostronne	271.88	m <sup>2</sup>	271.88	
	od km 0+897,00 do km 1+492,80 - dwustronne	746.70	m <sup>2</sup>	746.70	
	od km 1+492,80 do km 2+762,50 - prawostronne	1552.42	m <sup>2</sup>	1552.42	
	od km 2+762,50 do km 2+888,00 - lewostronne	131.05	m <sup>2</sup>	131.05	
	uzupełnienie ubytków pomiędzy opornikiem a jezdnią jak pozycja 37.	918.80*0.1	m <sup>2</sup>	91.88	
				<b>RAZEM</b>	<b>3358.28</b>
<b>2.3 Nawierzchnie</b>					
44	<b>KNR AT-03</b>	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno ist. naw. asfaltowej i podbudowy z betonu asfaltowego; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
d.2.	<b>0202-02</b>				
3	<b>D.04.03.01</b>				
	jezdnia skrzyżowania	2883.20*6.0	m <sup>2</sup>	17299.20	
		45+75+42	m <sup>2</sup>	162.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>17461.20</b>
45	<b>KNR AT-04</b>	Ułożenie warstwy siatki syntetycznej szerokości 0,5 m przyklejonej lepiszczem asfaltowym na połączeniu poszerzenia jezdni z istniejącą nawierzchnią	m <sup>2</sup>		
d.2.	<b>0104-03</b>				
3	<b>D.05.03.26a</b>				
	od km 0+000,00 do km 0+385,30 - dwustronne	385.30*2*0.5	m <sup>2</sup>	385.30	
	od km 0+385,30 do km 0+897,00 - lewostronne	(897.0-385.30)*0.5	m <sup>2</sup>	255.85	
	od km 0+897,00 do km 1+492,80 - dwustronne	(1492.80-897.0)*2*0.5	m <sup>2</sup>	595.80	
	od km 1+492,80 do km 2+762,50 - prawostronne	(2762.50-1492.80)*0.5	m <sup>2</sup>	634.85	
	od km 2+762,50 do km 2+888,00 - lewostronne	(2888.00-2762.50)*0.5	m <sup>2</sup>	62.75	
				<b>RAZEM</b>	<b>1934.55</b>
46	<b>KNNR 6</b>	Wyrównanie istniejącej nawierzchni bitumicznej za pomocą betonu asfaltowego AC16W o średniej grubości 4 cm.	t		
d.2.	<b>0108-02</b>				
3	<b>D.04.08.01</b>				
	jezdnia	2883.20*6.0*2.3*0.04	t	1591.53	
	skrzyżowania	(45+75+42)*2.3*0.04	t	14.90	
				<b>RAZEM</b>	<b>1606.43</b>
47	<b>KNR AT-03</b>	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno warstwy wyrównawczej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
d.2.	<b>0202-02</b>				
3	<b>D.04.03.01</b>				

## Przedmiar robót

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
	<b>jezdnia skrzyżowania</b>	2883.20*6.0 45+75+42	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	17299.20 162.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>17461.20</b>
48 d.2. 3	<b>KNR 2-31 0311-05 D.05.03.05a</b>	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S - warstwa ścierna asfaltowa - grub.po zagęszcz. 3 cm	m <sup>2</sup>		
	<b>jezdnia skrzyżowania</b>	2883.20*6.0 45+75+42	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	17299.20 162.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>17461.20</b>
49 d.2. 3	<b>KNR 2-31 0311-06 D.05.03.05a</b>	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S - warstwa ścierna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz do 4 cm.	m <sup>2</sup>		
	<b>jezdnia skrzyżowania</b>	2883.20*6.0 45+75+42	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	17299.20 162.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>17461.20</b>
50 d.2. 3	<b>KNNR 4 1420-01</b>	Montaż wpustów z odpływem bocznym i osadnikiem zanieczyszczeń na ist. ściekach podchodnikowych.	szt.		
		13	szt.	13.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>13.00</b>
<b>2.4 Rroboty wykończeniowe</b>					
51 d.2. 4	<b>KNR 2-01 0705-01 D.04.01.01</b>	Mechaniczne zasypywanie rowów pod oporniki drogowe.	m		
	<b>od km 0+385,30 do km 0+897,00 - str. prawa</b>	(897.00-385.30)	m	511.70	
	<b>od km 2+480,90 do km 2+762,50,00 - str. lewa</b>	(2762.50-2480.90)	m	281.60	
	<b>od km 2+762,50 do km 2+888,00 - str. prawa</b>	(2888-2762.50)	m	125.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>918.80</b>
52 d.2. 4	<b>KNNR 6 0104-03 D.06.03.01.</b>	Wykonania poboczy o szerokości 1,0 m i grubości 10 cm z kruszywa naturalnego.	m <sup>2</sup>		
	<b>od km 0+000,00 do km 1+492,80 - dwustronne</b>	1492.80*1.0*2	m <sup>2</sup>	2985.60	
	<b>od km 1+492,00 do km 2+883,20 - prawostronne</b>	(2883.20-1492.00)*1.0	m <sup>2</sup>	1391.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>4376.80</b>
53 d.2. 4	<b>KNNR 6 0113-05 D.05.02.01</b>	Uzupełnienie pobocza pomiędzy nawierzchnia a odsuniętym chodnikiem za pomocą kruszywa łamanego 31,5/63 o gr. 10 cm.	m <sup>2</sup>		
	<b>od km 2+480,90 do km 2+803,60</b>	(2+803.60-2+480.90)*1.5	m <sup>2</sup>	1926.75	
				<b>RAZEM</b>	<b>1926.75</b>
54 d.2. 4	<b>KNNR 6 1302-06 D.06.04.01</b>	Oczyszczenie przepustów drogowych z namułu.	m		
		10+9	m	19.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>19.00</b>
55 d.2. 4	<b>KNR 2-31 1403-06 D.06.04.01</b>	Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu gr. 30 cm	m		

## Przedmiar robót

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
	od km 0+000,00 do km 1+492,80 - obustronne	1492.80*2	m	2985.60	
	od km 1+492,80 do km 2+380,00 - prawostronne	(2380.00-1492.80)	m	887.20	
	od km 2+380,00 do km 2+883,20 - prawostronne	(2883.20-2800.00)	m	83.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>3956.00</b>
56 d.2. 4	<b>KNR 4-04</b> <b>1103-04</b> <b>D.06.04.01</b> <b>j.w.</b>	Wywiezienie urobku z terenu rozbiórki na odleg. 1 km	m <sup>3</sup>		
		$3956.00*(0.6+0.4+0.6)*0.3$	m <sup>3</sup>	1898.88	
				<b>RAZEM</b>	<b>1898.88</b>
57 d.2. 4	<b>KNR 4-04</b> <b>1103-05</b> <b>D.06.04.01</b> <b>j.w.</b>	Wywiezienie urobku z terenu rozbiórki .- dod.za każdy nast.rozp. 1 km do 5 km Krotność = 4	m <sup>3</sup>		
		$3956.00*(0.6+0.4+0.6)*0.3$	m <sup>3</sup>	1898.88	
				<b>RAZEM</b>	<b>1898.88</b>
58 d.2. 4	<b>KNR 2-31</b> <b>1406-04</b> <b>D.05.03.05a</b>	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
		14	szt.	14.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>14.00</b>
59 d.2. 4	<b>KSNR 4</b> <b>1208-01</b> <b>D.05.03.05a</b>	Wymiana hydrantu nadziemnego na podziemny.	kpl.		
		2	kpl.	2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>